

ZVLÁŠTNÁ VÝBAVA v OE a TOV
(č.k. 20058/2010/ŠDÚ/z. 46941 zo dňa 12.11.2010)

Zvláštna výbava vozidla – ide o doplnkové informácie vozidla, ktoré sa v osvedčení o evidencii časť II (OE) alebo v technickom osvedčení vozidla (TOV) uvádzajú v treťom až ôsmom riadku ďalších úradných záznamov explicitne vymenované a zapisujú sa iba v prípade, ak je zvláštna výbava súčasťou vozidla. Ako zvláštna výbava vozidla sa uvádza text z číselníka zvláštna výbava vozidla, ktorý Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky zverejňuje na svojej webovej stránke v časti štátny dopravný úrad. Maximálne sa zapisuje dvanásť druhov zvláštnych výbav vozidla; ostatné sa zapisujú v ďalších úradných záznamoch.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad po dohode s Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky, Prezidiom Policajného zboru, odborom dokladov a evidencií vydáva nasledovné upresnenie k zvláštnym výbavam.

Kód	Názov	Znenie do OE / TOV	Upresnenie
1	ASR	ASR	Protipreklzový systém.
2	Batožinová nadstavba	BATOŽINOVÁ NADSTAVBA	Používa sa typicky vzhľadom na autobusoch. Batožinová nadstavba – zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené samostatnou technickou jednotkou – batožinovou nadstavbou. Ide o samostatnú technickú jednotku namontovanú na vozidlo na pevno, ktorá je určená na prepravu batožín. Každá batožinová nadstavba musí byť typovo schválená podľa § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. alebo jednotlivo schválená podľa § 15 zákona č. 725/2004 Z. z. Batožinovú nadstavbu do OE alebo TOV zapisuje obvodný úrad dopravy (OUD) na základe typového schválenia samostatnej technickej jednotky alebo jednotlivého schválenia samostatnej technickej jednotky alebo pri uznaní alebo schválení jednotlivo dovezeného vozidla, ak je súčasťou dovezeného vozidla. Batožinová nadstavba musí byť započítaná do celkovej dĺžky vozidla. Poznámka: Ak batožinová nadstavba ako samostatná technická jednotka nie je na vozidlo namontovaná na pevno ide o výmennú nadstavbu nákladnú špeciálnu, ktorá na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách musí mať vydané TOV pre výmennú nadstavbu.
3	Cvičné vozidlo AŠ	CVIČNÉ VOZIDLO AŠ	Ide o výcvikové vozidlo autoškoly. Ide o vozidlo, ktoré je zvláštnou úpravou montážou schváleného systému určené ako cvičné vozidlo autoškoly a na tento účel primerane vybavené. Každý systém musí byť typovo schválený podľa § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. a do osvedčenia o evidencii to zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD). Motorové vozidlo podľa vyhlášky MDPT SR č. 349/2005 Z. z. musí byť vybavené dvojitým zariadením na ovládanie spojky a prevádzkovej brzdy, ak ide o motocykel, aj dvojitým riadením.

4	Čelný nosič náradia	ČELNÝ NOSIČ NÁRADIA	Ide o zariadenie namontované na vozidle, ktoré umožňuje montáž špeciálnych výmenných nadstavieb (napr. čelná snehová radlica, čelná snehová fréza a pod.). Čelný nosič náradia sa do OE zapisuje pri uvedení vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách a to výrobcom alebo zástupcom výrobcu alebo obvodným úradom dopravy (OUD) pri jednotlivo dovezenom vozidle. Ak ide o vozidlo, ktoré je už v prevádzke na pozemných komunikáciách pri dodatočnej montáži čelného nosiča náradia, ide o prestavbu vozidla z dôvodu zmeny hmotností vozidla a účelu použitia. Poznámka: Každá špeciálna výmenná nadstavba, ktorá je v prevádzke v premávke na pozemných komunikáciách namontovaná v čelnom nosiči náradia, musí mať vydané TOV pre výmennú nadstavbu.
5	Čerpadlo	ČERPADLO	Ide o prídavné čerpadlo pri cisternách.
6	Generátor	GENERÁTOR	Ide o samostatný generátor elektrického prúdu.
7	Hydraulická ruka	HYDRAULICKÁ RUKA	Hydraulická ruka. Ide o samostatnú technickú jednotku namontovanú na vozidlo na pevno. Každá hydraulická ruka musí byť typovo schválená podľa § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. alebo jednotlivo schválená podľa § 15 zákona č. 725/2004 Z. z. Hydraulickú ruku do OE alebo TOV zapisuje obvodný úrad dopravy (OUD) na základe typového schválenia samostatnej technickej jednotky alebo jednotlivého schválenia samostatnej technickej jednotky alebo pri uznaní alebo schválení jednotlivo dovezeného vozidla, ak je súčasťou dovezeného vozidla. Poznámka: Ak hydraulická ruka ako samostatná technická jednotka nie je na vozidlo namontovaná na pevno, ide o výmennú nadstavbu špeciálnu, ktorá na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách musí mať vydané TOV pre výmennú nadstavbu. Dodatočná montáž a demontáž hydraulickej ruky je považovaná za prestavbu, ktorú schvaľuje a do OE alebo TOV zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD).
8	Iné umiestnenie TEČ	INÉ UMIESTNENIE TEČ	Iné umiestnenie TEČ musí povoliť schvaľovací orgán a orgán Policajného zboru o tom urobí zápis do OE. Umiestnenie TEČ je pre vozidla kategórie L v smernici 93/94/ES, pre vozidlá kategórie M, N a O v smernici 70/222/EHS, pre vozidlá kategórie T a C v smernici 74/151/EHS príloha II.
9	Invalidná úprava	INVALIDNÁ ÚPRAVA	Ide spravidla o ručné ovládanie vozidla telesne postihnutou osobou. Každé takéto zariadenie musí byť schválené ako systém podľa § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. alebo podľa § 15 zákona č. 725/2004 Z. z. alebo je súčasťou jednotlivo dovezeného vozidla. Do OE zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD).

10	Klimatizácia	KLIMATIZÁCIA	Ide o klimatizáciu zabudovanú vo vozidle v priestore pre cestujúcich.
11	Kompresor	KOMPRESOR	Ide o samostatný kompresor. Nemyslí sa kompresor na tlačenie vzduchu do brzdovej sústavy. Nemyslí sa príves špeciálny - kompresor (napr. k zbíjačke).
12	Meracia aparátúra	MERACIA APARATÚRA	Špeciálna aparátúra na meranie na ceste napr. pri NDS alebo SSC.
13	Nájazdová brzda	NÁJAZDOVÁ BRZDA	Ide o druh brzdienia pri prípojných vozidlách. Nájazdové brzdienie znamená brzdienie s využitím síl, ktoré vznikajú pri priblížení sa prívesu k ťažnému vozidlu. Používa sa zväčša u vozidiel kategórie O do 3,5 t alebo u kategórie R1, S1, R2.
14	Naviják	NAVIJÁK	Naviják. Myslí sa napríklad predný naviják na terénnych vozidlách alebo naviják na vozidlách odťahových služieb. Nemyslí sa naviják u traktorov na približovanie dreva; v tomto prípade musí byť približovacia súprava schválená a musí mať vydané TOV alebo je súčasťou lesného traktora.
15	Nebezpečný náklad ADR	NEBEZPEČNÝ NÁKLAD ADR	Nebezpečný náklad ADR. Takéto vozidlo musí byť schválené podľa smernice 98/91/ES alebo podľa predpisu EHK 105.
16	Nezávislé kúrenie	NEZÁVISLÉ KÚRENIE	Nezávislé kúrenie (spravidla pre úžitkové vozidlá). Ide o vykurovací systém, ktorý je určené na zvýšenie teploty interiéru vozidla, vrátane priestoru pre náklad. Každý takýto vykurovací systém musí byť schválený podľa smernice 2001/56/ES.
17	Odnímateľná strecha	ODNÍMATEĽNÁ STRECHA	Ide o strechu, ktorá je otvárateľná zväčša u druhu karosérie AE KABRIOLET. Odnímateľná strecha je poddajná alebo tuhá, má najmenej 2 polohy: v 1. polohe zakrýva karosériu; v 2. polohe je stiahnutá. Odnímateľnou strechou sa nemyslí strešné okno.
18	Pancierové	PANCIEROVÉ	Ide o špeciálne vozidlo s druhom karosérie SB PANCIEOVÉ. Špeciálne vozidlá pancierové sú vozidlá určené na ochranu prepravovaných osôb a/alebo tovaru, splňajúce požiadavky pancierovania a nepriestrelnosti
19	Plachta	PLACHTA	Ide o nákladné vozidlo valníkové, ktoré je vybavené plachtou. Druh karosérie vozidla musí byť napríklad BA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU.
20	Plynové kúrenie	PLYNOVÉ KÚRENIE	Ide o obdobu nezávislého kúrenia, kde ako palivo je použité skvapalnený ropný plyn (LPG) alebo stlačený zemný plyn (CNG). Každý takýto vykurovací systém musí byť schválený podľa smernice 2001/56/ES

21	Zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla	ZARIAD. PROTI NEOPR.POUŽ.	Zariadenie proti neoprávnenému použitiu znamená systém určený k zabráneniu neoprávneného bežného uvedenia motora alebo iného zdroja hlavnej motorickej sily vozidla do prevádzky v kombinácii najmenej s jedným systémom, ktorý zamkne riadenie alebo zamkne prevodový systém alebo zamkne ovládanie radenia prevodových stupňov. Za zariadenie proti neoprávnenému použitiu sa považuje aj imobilizér. Každé zariadenie proti neoprávnenému použitiu musí byť homologizované a to pre vozidlá kategórie L podľa smernice 97/24/ES (C7) a pre vozidlá kategórie M a N podľa smernice 74/61/EHS alebo predpisov EHK 17 alebo EHK 97.
22	Postranný vozík	POSTRANNÝ VOZÍK	Uvádza sa pri vozidle kategórie L _{4e} , ktoré je vybavené postranným vozíkom.
23	Prídavné nádrže	PRÍDAVNÉ NÁDRŽE	Použitie pre úžitkové vozidlá a kamióny, keď sú okrem hlavnej nádrže vozidlá vybavené aj prídavnými nádržami. V OE a TOV v položke 28. W Objem palivovej nádrže musí byť uvedený súčet hlavnej nádrže a prídavných nádrží. Dodatočná montáž a demontáž prídavných palivových nádrží je považovaná za prestavbu, ktorú schvaľuje a do OE alebo TOV zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD). Každá prídavná palivová nádrž musí byť homologizovaná podľa smernice 70/221/EHS alebo podľa predpisu EHK 34. Palivová nádrž na LPG musí byť homologizovaná podľa predpisu EHK 67 a na CNG podľa predpisu EHK 110.
24	Prídavné svetlomety	PRÍDAVNÉ SVETLOMETY	Schválené prídavné svetlomety zapisujú sa pri morových vozidlách kategórie M a N, ak je vozidlo vybavené nad rámec jedného páru svetlometov; maximálny počet svetlometov upravuje predpis EHK č. 48. Poznámka: Maximálny počet diaľkových svetlometov je dva alebo štyri. Pre vozidlá kategórie N ₃ môžu sa namontovať dva ďalšie diaľkové svetlomety. Ak je vozidlo vybavené štyrmi zakrývateľnými svetlometmi, je montáž dvoch prídavných svetlometov prípustná len na účely svetelnej signalizácie cez deň, ktorá sa vyznačuje ich prechodným rozsvecovaním v krátkych intervaloch.
25	Prenajaté vozidlo	PRENAJATÉ VOZIDLO	Ide o vozidlo, ktoré slúži na prenájom. Zapisuje výlučne orgán Policajného zboru.
26	Radar krátkeho dosahu 24 GHz	RADAR KRÁTK. DOSAHU 24GHz	Radar krátkeho dosahu 24 GHz sa zapisuje, ak je vozidlo vybavené radarom krátkeho dosahu 24 GHz. Radarové zariadenie krátkeho dosahu pásma 24 GHz znamená radar ako je definovaný v rozhodnutí Komisie 2005/50/ES.

27	Rozhlasová aparátúra	ROZHLASOVÁ APARATÚRA	Špeciálna aparátúra pre prenosové vozidlo rozhlasu. Ide o špeciálne vozidlo s druhom karosérie SG ROZHLASOVÁ.
28	Rozmetadlo	ROZMETADLO	Použitie pre poľnohospodárske účely, napríklad v prípade cisterien, ak je vybavená rozmetadlom.
29	Ručné ovládanie	RUČNÉ OVLÁDANIE	Obdoba invalidnej úpravy vozidla. Každé takéto zariadenie musí byť schválené ako systém podľa § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. alebo podľa § 15 zákona č. 725/2004 Z. z. alebo je súčasťou jednotlivo dovezeného vozidla. Do OE zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD).
30	Snehová fréza	SNEHOVÁ FRÉZA	Snehová fréza sa zapisuje, ak je vozidlo vybavené snehovou frérou, ktorá je na vozidlo namontovaná napevno. V prípade skladateľnej snehovej frézy ide o výmennú nadstavbu špeciálnu, ktorá na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách musí mať vydané TOV pre výmennú nadstavbu.
31	Strešné okno	STREŠNÉ OKNO	Otváracie alebo posuvné strešné okno. Nemyslí sa presklená strecha vozidiel.
32	Taxislužba	TAXISLUŽBA	Vozidlo taxislužby. Zapisuje výlučne orgán Policajného zboru.
33	Tónované sklá	TÓNOVANÉ SKLÁ	Originál tónované sklá dodávané výrobcom vozidla alebo výrobcom zasklievacieho systému vozidla schválené podľa predpisu EHK č. 43. Dodatočné tónovanie musí byť schválené a vybavené schvaľovacou značkou. Dodatočné tónovanie sa nepovoľuje na predné a predné bočné sklá. Tónovanými sklami sa nemyslia dodatočné fólie.
34	Výstražné svetlo modré	VÝSTRAŽNÉ SVETLO MODRÉ	Výstražné svetlo modré (maják). Svietidlo musí byť homologizované podľa predpisu EHK 65. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúce svetlo modrej farby musí byť vybavené aj zvláštnym zvukovým výstražným znamením (sirénou). Zapisuje sa len pre vozidlá s právom prednostnej jazdy. Zapisuje sa len to svietidlo, ktoré je namontované na pevno. Svietidlá upevnené na karosérii pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky sa nezaznamenávajú do OE alebo TOV. Dodatočnú montáž zvláštnych výstražných svietidiel zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD).

35	Výstražné svetlo oranžové	VÝSTRAŽNÉ SVETLO ORANŽOVÉ	<p>Výstražné svetlo oranžové (maják). Svetidlo musí byť homologizované podľa predpisu EHK 65. Zapisuje sa len to svetidlo, ktoré je namontované na pevno. Svetidlá upevnené na karosérii pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky sa nezaznamenávajú do OE alebo TOV. Dodatočnú montáž zvláštnych výstražných svetidiel zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD). Zvláštnym výstražným svetidlom vyžarujúcim prerušované svetlo oranžovej farby musia byť vybavené</p> <p>a) pracovné stroje a špeciálne vozidlá vykonávajúce práce za jazdy alebo pri stojacom vozidle na pozemnej komunikácii alebo krajnici počas neuzavretej cestnej premávky,</p> <p>b) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré svojimi rozmermi presahujú najväčšie prípustné rozmery vozidiel ustanovené na cestnú premávku,</p> <p>c) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré svojimi hmotnosťami prevyšujú najväčšie prípustné hmotnosti vozidiel ustanovené na cestnú premávku,</p> <p>d) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, pre ktoré to ustanoví typový schvaľovací úrad pri typovom schválení vozidla alebo schvaľovací úrad pri schválení jednotlivo vyrobeného alebo jednotlivo dovezeného vozidla alebo príslušný cestný správny orgán, ktorý vydal povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa osobitného predpisu,</p> <p>e) pracovné stroje a ťahané vymeniteľné stroje, ktorých celková šírka presahuje 3,0 m, alebo pre ktoré to ustanoví typový schvaľovací úrad pri typovom schválení vozidla alebo schvaľovací úrad pri schválení jednotlivo vyrobeného alebo jednotlivo dovezeného vozidla,</p> <p>f) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré v cestnej premávke nedosiahnu vyššiu rýchlosť ako 30 km.h⁻¹,</p> <p>g) vozidlá, ktoré vpredu prípadne vzadu sprevádzajú vozidlá uvedené v písmenách b) až f),</p> <p>h) vozidlá ozbrojených síl, ozbrojených zborov alebo ozbrojených bezpečnostných zborov pri sprevádzaní skupiny vozidiel.</p>
36	Zásahové vozidlo	ZÁSAHOVÉ VOZIDLO	Zásahové vozidlo súkromných bezpečnostných služieb. Zapisuje výlučne orgán Policajného zboru.

37	Zdvíhacie čelo	ZDVÍHACIE ČELO	Zdvíhacie (hydraulické) čelo montované na úžitkové vozidlá. Ide o samostatnú technickú jednotku namontovanú na vozidlo na pevno, ktorá je určená na zdvíhanie nákladu. Každé zdvíhacie čelo musí byť typovo schválená podľa § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. alebo jednotlivo schválená podľa § 15 zákona č. 725/2004 Z. z. Zdvíhacie čelo do OE a TOV zapisuje obvodný úrad dopravy (OUD) na základe typového schválenia samostatnej technickej jednotky alebo jednotlivého schválenia samostatnej technickej jednotky alebo pri uznaní alebo schválení jednotlivo dovezeného vozidla, ak je súčasťou dovezeného vozidla. Dodatočná montáž a demontáž zdvíhaceho čela je považovaná za prestavbu, ktorú schvaľuje a do OE alebo TOV zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD).
38	Zvárací agregát	ZVÁRACÍ AGREGÁT	Použitie u dielenských a montážnych vozidiel s druhom karosérie napr. SG POJAZDNÁ DIELŇA, SG MONTÁŽNA, alebo u prípojných vozidiel s obdobným druhom karosérie.
39	Airbag	AIRBAG	Airbag je zariadenie určené na ochranu vodiča alebo cestujúcich. Airbag je pružný materiál tvoriaci uzatvorený objem, do ktorého prenikne plyn z nafukovacej jednotky a zadržiava vodiča alebo cestujúcich.
40	EBD	EBD	Systém umožňujúci dávkovanie brzdné sily medzi predné zadné nápravy.
41	Chladiace zariadenie	CHLADIACE ZARIADENIE	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené chladiacim zariadením napríklad u nákladných vozidiel s druhom karosérie BA SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ. Ide o systém namontovaný na vozidlo na pevno. Každý systém musí byť typovo schválený podľa § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. alebo jednotlivo schválený podľa § 15 zákona č. 725/2004 Z. z. Chladiace zariadenie do OE alebo TOV zapisuje obvodný úrad dopravy (OUD) na základe typového schválenia systému alebo jednotlivého schválenia systému alebo pri uznaní alebo schválení jednotlivo dovezeného vozidla, ak je súčasťou dovezeného vozidla. Dodatočná montáž a demontáž chladiaceho zariadenia je považovaná za prestavbu, ktorú schvaľuje a do OE alebo TOV zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD). Chladiacim zariadením sa nemyslí klimatizácia ani mraziace zariadenie.
42	Čelný ochranný rám	ČELNÝ OCHRANNÝ RÁM	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené čelným ochranným rámom. Každý čelný ochranný rám musí byť schválený. U vozidiel kategórie M ₁ do 3,5 t a u vozidiel kategórie N ₁ musí byť homologizovaný podľa smernice 2005/66/ES. Dodatočný zápis čelného ochranného rámu vykonáva výlučne obvodný úrad dopravy (OUD).

43	Tachograf	TACHOGRAF	Zapisuje sa ak je vozidlo vybavené záznamovým zariadením - tachografom, či už analógovým alebo digitálnym. Ak dátum prvej evidencie vozidla bol po 1. máji 2006 vozidlo musí mať iba digitálny tachograf.
44	Mraziarenské zariadenie	MRAZIARENSKÉ ZARIADENIE	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené mraziacim zariadením napríklad u nákladných vozidiel s druhom karosérie BA SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ. Ide o systém namontovaný na vozidlo na pevno. Každý systém musí byť typovo schválený podľa § 8 zákona č. 725/2004 Z. z. alebo jednotlivo schválený podľa § 15 zákona č. 725/2004 Z. z. Mraziace zariadenie do OE alebo TOV zapisuje obvodný úrad dopravy (OUD) na základe typového schválenia systému alebo jednotlivého schválenia systému alebo pri uznaní alebo schválení jednotlivo dovezeného vozidla, ak je súčasťou dovezeného vozidla. Dodatočná montáž a demontáž chladiaceho zariadenia je považovaná za prestavbu, ktorú schvaľuje a do OE alebo TOV zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD). Mraziacim zariadením sa nemyslí klimatizácia ani chladiarenské zariadenie.
46	Navigačný systém	NAVIGAČNÝ SYSTÉM	Používa sa, keď je vozidlo vybavené zabudovaným navigačným systémom. Nemyslí sa prenosný navigačný systém, ktorý
47	Tempomat	TEMPOMAT	Myslí sa zariadenie na udržiavanie nastavenej rýchlosti vozidla bez zásahu vodiča.
48	ESP	ESP	Elektronický stabilizačný systém pre vozidlá.
1000000	Výstražné a rozhlasové zariadenie	VRZ	Vyhradené výlučne pre vozidlá Policajného zboru!!!!
1000001	Skryté výstražné a rozhlasové zariadenie	SKRYTÝ VRZ	Vyhradené výlučne pre vozidlá Policajného zboru!!!!
1000002	VOZIDLO ZVL. SOC. POTRIEB PODLA ČL.3(2) ES 715/2007	SOC.VOZ. ČL.3(2) 715/2007	<p>Článok 3 bod 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a o údržbe vozidiel:</p> <p><i>„Vozidlá určené na plnenie zvláštnych sociálnych potrieb“ sú vozidlá na naftový pohon kategórie M₁, ktoré sú buď:</i></p> <p><i>a) vozidlá na osobitné účely, ako sú definované v smernici 70/156/EHS s referenčnou hmotnosťou prevyšujúcou 2 000 kg,</i></p> <p><i>alebo</i></p> <p><i>b) vozidlá s referenčnou hmotnosťou prevyšujúcu 2 000 kg</i></p>

			<p><i>určené na prepravu 7 alebo viac osôb vrátane vodiča s výnimkou vozidiel kategórie M₁G od 1. septembra 2012, ako sú definované v smernici 70/156/EHS,</i></p> <p><i>alebo</i></p> <p><i>c) vozidlá s referenčnou hmotnosťou prevyšujúcou 1 760 kg, ktoré sú vyrobené špeciálne na komerčné účely a umožňujú používať vo vnútri invalidné vozíky. “</i></p>
--	--	--	--

V Bratislave dňa 12.11.2010.